



Activado hasta el 15 de abril la Campaña de Vialidad Invernal en las carreteras del Estado en La Rioja

- El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana dispone en La Rioja de 21 equipos quitanieves, 2 pick-up y 4 palas cargadoras. El volumen de almacenamiento de fundentes asciende a 4.730 tn de fundentes sólidos y 2 plantas de fabricación de salmuera con una capacidad de almacenaje de 110.000 l.
- Con esta campaña se trata de garantizar el tránsito seguro en la Red Estatal de Carreteras en La Rioja ante situaciones de helada y nevada.
- Se insta a la ciudadanía a que atiendan las recomendaciones que hagan las autoridades ante situaciones meteorológicas adversas.

19 de noviembre de 2021.- El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de la Demarcación de Carreteras del Estado en La Rioja ya ha iniciado la Campaña de vialidad invernal 2021-2022, con la puesta a disposición ante situaciones climatológicamente adversas de 21 máquinas quitanieves, 2 pick-up, 4 palas cargadoras y 4.730 toneladas de fundentes sólidos y dos plantas de fabricación de salmuera con capacidad de almacenaje de 110.000 litros, la sal sólida se distribuye principalmente en 2 naves y 13 silos. Los medios humanos disponibles ascienden a 55 personas.

A la reunión de coordinación de la Campaña de vialidad invernal, que se ha celebrado esta mañana en el Centro Coex del Sector LO-1 (Carreteras La Grajera), ha asistido la delegada del Gobierno en La Rioja, María Marrodán Funes, el jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en La Rioja, Enrique García Garrido, y representantes del Gobierno de La Rioja, AEMET, DGT, Guardia Civil, Policía Nacional, UME y AP-68.

El dispositivo especial estará operativo hasta el 15 de abril de 2022. No obstante, si las condiciones climatológicas adversas se retrasan con respecto al final de la campaña, los medios destinados a Vialidad Invernal siguen



totalmente operativos hasta que las condiciones meteorológicas sean las adecuadas para dar por finalizada la campaña.

La delegada del Gobierno en La Rioja, María Marrodán Funes, ha explicado que en este dispositivo especial no solo disponemos de los medios físicos y humanos de Demarcación de Carreteras del Estado, también colaboran AEMET, DGT, Guardia Civil, Policía Nacional y protección civil.

De este modo, Marrodán Funes ha destacado que “contamos con los mejores medios y los profesionales más cualificados que, de forma coordinada, atenderán cualquier incidencia que se produzca en La Rioja, a cualquier hora del día y en cualquier punto de la Comunidad”.

La delegada ha recordado la Borrasca Filomena que en enero de este año afectó también a La Rioja y que “gracias a la planificación y la coordinación de todos estos medios se pudo reaccionar con rapidez ante un imprevisto de tal calado para asegurar la circulación en la Red Estatal de Carreteras”.

Por ello, ha añadido que, de cara a situaciones adversas que puedan suceder durante esta campaña de invierno, de nuevo todo el dispositivo especial del Estado estará listo para prevenir y actuar con inmediatez.

Pero también ha insistido en que es fundamental que la ciudadanía colabore y atienda a las recomendaciones que se hagan desde las autoridades ante situaciones meteorológicas adversas. Ha recordado la importancia de llevar cadenas o neumáticos de invierno, el depósito de gasolina lleno y el móvil cargado para evitar que los vehículos se queden aislados, así como que se informen antes de emprender un desplazamiento, ya sea a través de los canales habilitados por DGT, Guardia Civil o protección civil.

Campaña vialidad invernal 2021-2022

Las operaciones de vialidad invernal persiguen, de acuerdo con el protocolo de actuaciones establecido, mantener en época invernal las carreteras de la Red de Carreteras del Estado en La Rioja, cuando se ven afectadas por problemas de nieve o hielo, en las mejores condiciones posibles de confortabilidad y seguridad, de acuerdo con los niveles de servicio fijados para cada uno de los tramos de la red.

Todos los tramos de carreteras de la Red del Estado tienen asignado un Nivel de Servicio, siendo prioritaria la atención en las autopistas y autovías, así como



aquellas vías con mayor intensidad de tráfico y las que sirvan de acceso a capitales de provincia y poblaciones de más de 20.000 habitantes.

Con esta campaña se trata de garantizar, en la medida de lo posible, el tránsito seguro en las carreteras del Estado ante situaciones de helada y nevada.

Dentro de las operaciones de vialidad invernal está previsto efectuar tratamientos preventivos y curativos en situaciones de bajas temperaturas y, en caso de nevadas, en las carreteras afectadas por dichos fenómenos.

Los principales objetivos son la prevención de la formación de placas de hielo sobre las calzadas cuando se esperen heladas; la información a los usuarios de las carreteras de cualquier incidencia con la antelación suficiente; y, en caso de nevadas, la retirada de nieve para minimizar las perturbaciones al tránsito como consecuencia de éstas.

Un adecuado tratamiento de la vialidad invernal está condicionado por una predicción meteorológica certera y conocida con suficiente antelación (lo que no siempre es posible) y por las condiciones en que se produzca la nevada (intensidad de tráfico, horas punta, accesos a las grandes ciudades...)

Por ello, una de las mejores medidas a adoptar está en manos de la ciudadanía: atender a las recomendaciones que se hagan desde las autoridades ante situaciones meteorológicas adversas.

Antecedentes Campaña 2020-2021

Respecto a la Campaña de vialidad invernal de 2020-2021 en La Rioja, se consumieron 2.588,4 Tn de sal y 6,0 Tn de urea.

Asimismo, se contó con 20 máquinas quitanieves y 2 pick-up para afrontar esta campaña, en la que trabajaron 50 personas.